

POINTS FORTS ET OPPORTUNITES

Qualité d'une ancienne route nationale

Route déneigée
RD674 permet un accès rapide à Nancy (pas très loin de la ville)
(Ancienne) route nationale = proximité de la ville
Chaussée plutôt en bon état
Route large

Morphologie

Chaussée large => atout pour agriculteurs ou pour autres aménagements (vélo...)
Largeur de la chaussée => Possibilité de créer des tourne-à-gauche
Virage réduit la vitesse

Présence d'usoirs

Présence d'usoirs (2)
Usoirs qui sécurisent les piétons
Présence de stationnements sur la RD674

Signalisation

Panneau lumineux de signalisation

Covoiturage

Aménagement d'une aire de covoiturage

Bornes béton protègent les piétons

POINTS FAIBLES

01-TRAFIC

Beaucoup de circulation, densification, trafic gênant
Beaucoup de poids lourds
Passage de convois exceptionnels
Route qui permet d'éviter les bouchons sur l'autoroute

02-MORPHOLOGIE

Largeur

Chaussée très large => dépassements
Largeur invite les dépassements des voitures
Route pas assez large à certains endroits
RD étroite à certains endroits, notamment dans le virage
[Même largeur de la chaussée sur toute la longueur](#)

Conserver la largeur pour les convois

Relief et virage

Topographie / dénivelé (être dans une cuvette)
Route en montée invite à accélérer
Grandes descentes => augmente la vitesse
En venant de Champenoux, on plonge dans la cuvette sans visibilité
Relief en "V" + virage = vitesse et danger
Problème au niveau du virage : étroit + angle mort
Bornes béton dans le virage (40 cm de haut)
=> oblige le décalage des camions à l'intérieur de la chaussée
=> empêche de tourner à gauche
=> très accidentogène et quelque soit la vitesse
Etroitesse ou manque de trottoirs / usoirs
Manque de trottoirs et de place pour les piétons
Manque d'usoirs devant bâtiments d'un côté
Etroitesse des trottoirs

03-VIRAGE / CARREFOUR

RD étroite à certains endroits, notamment dans le virage
Problème au niveau du virage : étroit + angle mort
Bornes béton dans le virage (40 cm de haut)
=> oblige le décalage des camions à l'intérieur de la chaussée
=> empêche de tourner à gauche
=> très accidentogène et quelque soit la vitesse

Résoudre le pb singulier du virage

Confusion avec le tourne-à-gauche
=> certains le prennent pour une voie de dépassement
Manque d'esthétique des plots
Virage a été relevé autrefois
Aménagement de l'Etat autrefois :
pose de bornes béton, élargissement dans virage

[Véhicule sur tourne-à-gauche se décale à droite et véhicules derrière forcent pour passer à droite quitte à mordre sur le trottoir](#)

Si tourne-à-gauche persiste dans l'aménagement, marquer la signalisation
A sécuriser

[Pb arrêt de bus dans le virage](#)

04-VITESSE

Vitesse excessive
Agriculteurs roulent trop vite (moissons)
Passage piétons dangereux à cause de la vitesse

05-INCIVILITE / INCOMPREHENSION

Largeur invite les dépassements des voitures
Chaussée très large => dépassements
Confusion avec le tourne-à-gauche
=> certains le prennent pour une voie de dépassement
Le clignotant pour tourner à gauche ne dissuade pas les véhicules derrière de doubler
Impatience des automobilistes
(collent, dépassent...)
Incivilité / Manque de respect du code de la route
Peu de respect de la part des automobilistes
Passages piétons non respectés
Panneaux de signalisation cachés, peu visibles (=panneau lumineux flash)

06-VIEIL AMENAGEMENT

Aménagement de l'Etat autrefois :
pose de bornes béton, élargissement dans virage
Marquage effacée => Stationnement inapproprié, anarchique
L'aménagement de la RD date des années 1980 => Dépassé
Présence de trous dans les trottoirs

Bornes béton dans le virage (40 cm de haut)
=> oblige le décalage des camions à l'intérieur de la chaussée
=> empêche de tourner à gauche
=> très accidentogène et quelque soit la vitesse
Manque d'esthétique des plots
Virage a été relevé autrefois

07-REVETEMENT

En hiver, RD est glissante
Bruit important à cause de revêtement de chaussée
Résonance inconfortable, surtout quand on a un sonotone
Présence de trous dans les trottoirs

08-SIGNALISATION

Marquage effacé => Stationnement inapproprié, anarchique
Signalisation invisible au sol
Manque de signalisation
Manque de signalisation (arrêt de bus)
Panneaux de signalisation cachés, peu visibles
Manque d'esthétique des panneaux de signalisation

09-BRUIT

RD674 = Bruyant !
Bruit important à cause de revêtement de chaussée
Résonance inconfortable, surtout quand on a un sonotone
Les camions changent de vitesse deux fois en traversant
=> augmente le bruit
Vibration des canalisations (Plaques sur la route)
[Effet de dalle de la chaussée génère des vibrations](#)

Mise à niveau à faire / tampons - Joints caoutchouc

10-STATIONNEMENT

Stationnement non adapté (après mairie vers Moncel)
Voitures monopolisent l'espace
Marquage effacée => Stationnement inapproprié, anarchique
Absence de marquage => Stationnements aux mauvais endroits => diminuent la place pour piétons
Stationnement longitudinal le long de la RD dangereux pour les véhicules et les passagers

11-MOBILITE DOUCE

Trottoirs et usoirs

Manque de trottoirs et de place pour les piétons
Manque d'usoirs devant bâtiments d'un côté
Étroitesse des trottoirs
Encombrement trottoirs => Piétons sont obligés de marcher sur la route
Stationnement non adapté (après mairie vers Moncel)
Voitures monopolisent l'espace
Marquage effacée => Stationnement inapproprié, anarchique
Absence de marquage => Stationnements aux mauvais endroits => diminuent la place pour piétons
Présence de trous dans les trottoirs

Piétons, vélos

RD = insécurité pour les piétons (enfants, etc.)
Danger pour tous les piétons et notamment les enfants
Différents dangers pour les piétons : angles morts virage, vitesse des véhicules, étroitesse (route et trottoirs)
Risque pour les enfants
Passages piétons non respectés
Passage piétons dangereux à cause de la vitesse
"J'ai sauvé la vie à mes enfants plusieurs fois"
Manque de trottoirs et de place pour les piétons
Encombrement trottoirs => Piétons sont obligés de marcher sur la route
Manque de lampadaires au-dessus des passages piétons
Absence de bande cyclable
[Parfois du mal à sortir de chez soi, si voiture stationnée trop juste](#)

Riverains devraient accepter de se garer parfois plus loin que devant chez soi

12-ABRIBUS

Problème avec la position de l'arrêt de bus
Abribus au début du virage = danger !
Abribus au niveau de la mairie = Danger
Voitures doublent (pensant que le bus tourne vers Sornéville)

Besoin de revoir l'emplacement des abribus
Besoin de fusionner 1 abribus et 1 arrêt de bus près du virage

[Bus arrêté au niveau du stop / abribus virage => véhicules doublent en obstruant les deux voies](#)

Abribus mis
en place /
présence
école => à
repenser

13-ESTHETIQUE

Manque d'esthétique des plots
Manque d'esthétique des panneaux de signalisation

MENACES

Signalisation

Nouvelles signalisations => nouvelles nuisances
Peur d'une signalisation supplémentaire inefficace

Espaces verts

Attention à ne pas augmenter l'entretien des espaces verts
Danger que représentent les espaces verts

Milieu rural : il faut végétaliser !
Végétation utile pour le confort d'été
Besoin d'arbres, pas d'arbres

Dispositifs d'aménagement

Utiliser des moyens techniques pour réduire la vitesse
Peur des dos d'ânes
Dos d'ânes pas nécessaires
Peur de l'installation d'un radar ?
Peur d'entendre encore plus les voitures
[Feu ou stop, fait de redémarrer génère du bruit \(mais avec véhicules électriques : moins\)](#)

BESOINS

Diminuer la vitesse des véhicules

Faire baisser la vitesse
Réduire la vitesse BIEN AVANT les entrées dans le village
Entrée du village : ralentissement ou rétrécissement

Dispositif pour faire ralentir (rond-point ou carrefour ?)
Pouvoir rentrer chez soi sans se faire rentrer dedans

Redonner de la place à tous les usagers

Besoin d'un diagnostic général / Mobilité
Redonner de l'espace aux piétons
Création d'une bande sécurisante pour les piétons
Donner plus de place à la mobilité douce
Zone loisirs agréable pour les jeunes

Ajouter des plantations

Végétation pour permettre de faire ralentir
Opportunité de créer des espaces verts
Davantage de végétation

Revoir les usoirs

Pose de matériaux qualitatifs sur les usoirs
Usoirs à réaménager (rétrécir)
Revoir le stationnement

Revoir les arrêts de bus

Revoir l'emplacement des aubus
Déplacer l'arrêt de bus

Détourner les véhicules

Détournement possible
Réduction du flux de voitures

Ce serait raté si...

la vitesse n'était pas réduite

le bruit persistait

on n'améliorait pas la sécurité

on ne résolvait pas le problème des camions dans le virage

on ne redonnait pas de la place aux piétons, pour tous les usagers (enfants, PMR...)

il y avait des ralentisseurs, des dos d'ânes devant chez moi

il y avait des dos d'ânes ou des écluses avant le virage

il n'y avait pas de végétation... ou au contraire s'il y en avait

on modifiait le profil de la chaussée

les engins agricoles étaient empêchés de circuler

il n'y avait pas les financements nécessaires

l'aménagement apportait autant ou davantage de nuisances qu'avant

il n'y avait pas les financements nécessaires

la route restait bruyante, ne faisait pas décélérer les véhicules et si' n'y avait pas de végétation

il n'y avait pas de végétation (arbres, etc.)

il y avait un ralentisseur devant chez moi

il y avait un dos d'âne devant chez moi

il y avait des dos d'âne ou écluses avant le virage

on empêchait les engins agricoles de circuler (avec largeur réglementaire de 3,50 m)

on ne résolvait pas le danger des camions dans le virage

on n'avait pas redonné de la place aux piétons sur les trottoirs, pour tous les usagers (enfants, PMR...)

on changeait le profil de la chaussée

inefficace / réduction danger, vitesse et bruit

vitesse et bruit ne sont pas suffisamment diminués

apport autant ou davantage de nuisances qu'avant

on n'avait pas réduit la vitesse (6 mentions)

les voitures ne ralentissaient pas

le bruit ne diminuait pas